

Samtliga 44 ombord på Sunnan dödades

Svenskt trafikflygs största katastrof

Leveransstopp
i Finland blev
avvärrt i går

HELSINGFORS den 27. (TT)
Det hotade leveransstoppet inom
lantbruket avvärrades på måndags-
kvällen, sedan regeringen och lant-
bruksproducenternas centralorga-
nisationer i eftermiddagen uppnått
överenskomme. Regeringens be-
slut motsvarar inte helt de mini-
malkrav producenterna ansett som
villkor för en fredlig lösning av
frågan.

Storstölder vid varuhus i Göteborg

GÖTEBORG den 27. (TT)

En omfattande stöldaffär vid Varu-
huset Grand Bazar utredes f. n. av
kriminalpolis och fem anhängla
kommer enligt GP antagligen att häk-
tas på tisdagen. Värdet av det stulna,
huvudsakligen tyger, som tillgräps
på bolagets lager, har ännu inte kun-
nat fixeras men tros vara sig om
minst 50000 kr. De anhållna, en
handlare i 55-årsåldern och hans två
söner, av vilka en tidigare varit an-
ställd på Grand Bazar, samt två
lagerbiträden, har hittills inte gjort
några medgivanden men bevisningen
lär vara stark. Stöldaffären torde en-
ligt ledningen ha stor utbredning. Po-
lisen har gjort husranssakar hos flera
personer och anträttat ljudsva-
rarna om bevisade kunnat knytas
hårdare kring de anhållna.

Givande laxfiske vid polska kusten

RONNE den 27. (TT fr. RB)

Många översjöfiskare upphåller sig
för närvarande vid polska kusten,
där det tycks vara lika mycket lax
som under det riksfiske i fjol. En
håll har inkommit till Nexo med den
första stora fångsten, 83 vackra laxar,
för vilka betalas 25 kr kilot.

Stympade, förbrända kroppar strödda på klippsluttningen

De första räddningsexpeditionerna
har nu återkommit till byn Ljosepi
och bekräftar, att ingen av de 44 om-
bordvarande på Sunnan undkommit
med livet. Deras stympade och för-
brända kroppar ligger spridda över
en klippsluttning på Hymetos-ber-
get, planets ena vinge har påträffats
på en klippspets och resten ligger
1 1/2 km. längre ned. I den oändliga
terrängen tog det räddningsmansk-
pet fyra timmar att arbeta sig fram
till olycksplatsen.

I räddningsarbetet deltog gen-
darmen från Athen, medlemmar av
det brittiska flygvapnet samt grek-
ska flygplan, Markstyrmakarna genom-
sökte noggrant terrängen samtidigt
som flygplan kredsade på väg över
deras huvuden. Det var från
planet som man först fick syn på
vraket, och omedelbart dirigerades
räddningsmanskpet till olycksplatsen,
varvid flygplanen visade vägen. Exakt
hur många lik som anträffats har
ännu ej kunnat uträknas.

Det ena av de stympade och för-
brända flygplanen i närheten av Athen är
40-årigt direktionsflygplan i det
Danske Luftfartsselskab, Prv Tidninge,
vilken deltagit i luftfartsförhandlingar
i Istanbul. Tidninge hade särskilt till
uppgift att vara kontaktperson mellan
DDE och SAS. Den andra danska
flytet är motorflygplanet Guidar Andersen
från F. L. Smith & Co. Bägge de
flygplan hade danskarna varit gäster.

Det är mycket svårt att upptäcka
någon teori om hur olyckan tillföll.
Att planet skulle ha kolliderat
Athen en timme innan det störtade

Störtade på bergssida en mil öster om Athen

STOCKHOLM den 27. (TT)

Svenskt trafikflyg har drabbats av en svår olycka. Aero-
transport DC 4 Sunnan med 36 passagerare och åtta mans be-
sättning störtade på söndagskvällen på en flygning Istanbul-
Athen i Hymetos-bergskedjan en mil öster om Athen. Samtliga
ombordvarande dödades. Besättningen var svensk, medan pas-
sagerarna tillhörde andra nationer.

Planet hade startat kl. 17.30 från
Istanbul och kom från HTH. Ålsten
under ett vådskamt övader. Det kret-
sade i mer än en timme över flyg-
platsen utan att kunna landa. Senare
meddelades att planet anträffats på
mängden på en sluttning av Hym-
etos. Räddningspatrullerna vägled-
des av lättflygande brittiska och grek-
ska flygplan.

Inga svenskar bland passagerarna

Besättningen bestod av flygkapten
Kenneth John Douglas, flygstyrmann
Björn Lindh, telegrafisterna Toru Ru-
ben Anders Björndal och Lars Victor
Sjöstrand, färdmekanikerna Nils Arne
Skoglund och Gustav Sören Ceder-
berg, steward Tage Per Paulsson och
flygvärddamen Elsie Marianne Carl-
sson.

Douglas är född 1903 i Birmingham
i England och har varit i ABAs tjänst
sedan han varit i ABAs tjänst sedan
drögt två år. Är gift och har två
barn. Lindh är född 1921 i Stockholm,
och gift, född 1921 i Kramfors, gift och
har två barn. Cederberg 1929 i Falun,
gift, Paulsson 1903 i Södertälje, gift
och har ett barn, samt flygvärddamen
Elsie Carlsson född 1929 i Malmö och
ogift. Bland passagerarna befann sig
två danskar och en norman.

Ett extraplan lämnade Stockholm
på måndagsmorgnen med en under-
sökningsskiss och beräknas vara
i Athen på tisdagsförmiddagen.
Kommissionen leds av luftfartsspek-
tor Gunnar Larsson.

Någon olycka med passagerarfor-
turen har inte drabbat ABA sedan
1936 då Lappland störtade vid Bull-
tofta, varvid en passagerare omkom.
Med flygplan av typen Douglas har

tidigare ingen olycka skett. Sunnan
var det sista planet i den serie på
sex DC-4or, som levererades till
ABA och SIDA föregående år från
Douglasfabriken i USA.

Vraket skötades av RAF-plan ti-
digt på måndagsmorgnen. Befolkning-
en i byarna i närheten av olycks-
platsen har uppgitt att man sett en
våldig explosion skjuta upp i luften
på bergssidan under den häftiga stormen.

DC 4:an är byggd för fjärrtrafik.
Planet var värt omkring 2 miljoner.
Sunnans värde torde vara ännu högre,
då det undergått vissa ändrings-
arbeten efter leveransen. De fyra H-
cylinderna motorerna är på vardera
1450 hkr. Startvikt är 33150 kg och
marschhastigheten på 200 meters
höjd 340 km. pr timme. Mellan vings-
spetsarna måler planet 35,8 m, läng-
den är 28,6 m och höjden 8,31 m.

Av de 36 passagerarna var två
danskar och en norman. 19 turkiska
medborgare, därav sex kvinnor, åtta
italienare, därav tre kvinnor, två en-
gelska medborgare, två amerikanska,
därav en kvinna, en schweizare, en
persiska, ett grekiskt par och en fran-
sman. Bland passagerarna var alltså
12 kvinnor.

På kullen fick ABA telegrafisk
bekräftelse på att planet anträffats
störtat på Hymetosberget. Endast
flygvärddamen hade man kunnat iden-
tifiera med säkerhet.

Socialiseringen löser ej äganderättsproblemet

STOCKHOLM den 27. (TT)

Det ekonomiska system som varit förhärskande i Europa sedan in-
dustrialismens genombrott, nämligen den fria marknadskonomen, har
under de senaste åren alltmer skjutits åt sidan för att lämna plats åt
en mer eller mindre genömförd kollektivism. Vi har därför rätt att frå-
ga i dag, hur kollektivismen har fungerat. Det mest påfallande är då
den omständigheten, att kollektivismen i Europa nu befinner sig i en inve-
kris, som är kännetecknad av besvikelser, osäkerhet och rådhetslös.

Detta var en av de synpunkter, som den anseende schweiziske nationalekon-
omen professor Wilhelm Röpke gav ut-
tryck för i det föredrag han måndag
kväll på inbjudan av Näringslivets sam-
arbetsorgan höll i Handels högskola
i Stockholm.

Sanningen är att kollektivismen har
givit oss i Europa en hel del, som ej en
kan glömma socialisera själva: vi håller
nu på att kvävas av byråkrati, fortfarande
Röpke. De klockade socialisera sig ännu
att de tänker lösa problem som ägande-
rätten till produktionsmedlen. Det finns
verkligen ett sådant problem. Kanse är
uppgiften att ge en ny definition av
äganderätten i vår tid, men det mest
starka inflytandet från oerhörd stora fir-
retag, en av de viktigaste och mest av-
görande för vår civilisations framtid.
Ägaren av ett företag har andra rätt-
igheter och förpliktelser än ägaren av
en hantverkarskille eller en bonägare.
Och vår civilisation skulle troligen gå
under utan hjälp av atombomben, om
man inte på något sätt lyckades få fram
en kraftig undervegetation av nya före-
tagare. En överlevnad till staten löser
ett problem, ty problemet med ägande-
rätten i vår tid är dess koncentration
och det är orimligt att försöka lösa ett
koncentrationsproblem genom ytterligare
ökad hyperkoncentration.

Efter en omfattande socialisering
skall arbetarna upptäcka, att de i
sället för stora arbetsvägar endast
har en enda, som dessutom är identisk
med regering, polisen, militären
och domstolarna, och kommer att ty-
cka, att de förut levde i en paradisk-
färd, men då de är icke ens frihet
nag för att säga det.



NYA FRANSKA MINISTAREN. Det anses endast vara en tidsfråga, när ge-
neral de Gaulle övertar makten i Frankrike, varvid en betydande omväxling
väntas bland de politiska befästningarna. Se här en - tillfälligtvis - den nya
ministären Rykard ut. I mitten konseljpresident Ramadier och t. v. om ho-
nom president Auriol. Utrikesminister Bidault igenkänns längst t. v. i andra
raden.

de Gaulle kräver nyval o. parlamentupplösning

PARIS den 27. (TT från Reuter)

I en deklaration till pressen på måndagen kräver general de Gaulle att
nationalförsamlingen genast skall upplösas och nya allmänna val utskivas.
"Händelseutvecklingen är alltför hotfull och ledningen är i dag på glid
mot ruin och anarki".

Generalen rykar också på ett enkelt
majoritetssytem i stället för den nu-
varande proportionella representations-
metoden. Separatisterna (kommunis-
terna) har förlorat 1/7 av sina väl-
jare och majoriteten i många kom-
muner. Separatisterna är inget franskt
parti utan bara delegater för en främ-
mande diktatur, för vilken mänsklig
hetens fattigdom enbart tjänar som
ett språngbräde för dess skönlös-
het. Herrarvalde. Franska folket sam-
ling, som skapades för endast sex
månader sedan och som inte hade
från listor i ett stort antal kom-
muner, har vid sitt första framträ-
dande från samhällets alla skikt fått

fler röster än alla partier tillsam-
mans. Det är slående fakta. Frank-
rikes män och kvinnor håller på
att upptäcka vägen till framtiden
stund. Utomlands ländt hoppet ljus
hos dem som inte förtvivlar om
Frankrike.

Men samtidigt är den förvridna
och splittringsregimen som har störtat
staten i vanmakt dömd. Dessa myn-
digheter vill på en partikombina-
tion alldeles uppenbart tillsam-
mans bara representera en svag na-
tionell minoritet. I detta läge finns
det bara en sak att göra. Den nu
sittande nationalförsamlingen måste
upplösas snarast möjligt. Det blir
därpå nationens sak att bemyndiga
sina representanter att ändra de nu-
varande dåliga institutionerna och där-
för gripa sig an med uppgiften
att genomföra en ekonomiska, sociala
och moraliska renöfning.

de Gaulle kom därför in på mö-
jligheten att nationalförsamlingen
skulle vägra att gå med på upp-
lösning för att förlänga det nu rå-
dande skadliga systemet. Han fram-
höll att gällande författning skadade
att nyval omedelbart skulle ske
under förutsättning att nationalförsam-
lingen uttalar sig härfor med 2/3
majoritet. I varje fall - slutar de-
klarationen - skall franska folket
samling fullfölja sin nationella up-
pgift. Rörelsen skall organisera sig för
att trycka nationens välfärd vad det
än hänförr.

'Prästen' förgrundsfigur vid urkuppen i Malmö

MALMO den 27. (TT)

Den stora urstölden från Svenska Urdepoten i Malmö natten till den
20 september, då 125 ur, värda cirka 15000 kr, stals, har nu klarats upp
sedan fyra män anhållits och häktats. De häktade är försäljarna Lars
Arne Skoglund från Boden, Bengt Evert Larsson från Frista, Teodor Val-
ter Axberg från Malmö samt textilarbetaren Sten Arne Johansson från
Kristianstad.

De två sistnämnda har erkänt att
det var de som begick stölden och
att de båda övriga hjälpt dem på
omskilda uren i pengar. Ett åttioal-
ur hade de hunnit smugla över till
Danmark medan de bestulits på ca
30 Skoglund försvann nämligen med
den ur sedan han lovat hjälpa till
med utsmugglingen. Skoglund och
Larsson hade sedan under en bilfärd
i norra Halland och Västergötland
penalt ut som samt bält bänkin och
bilpreparationer med ur. I Larssons
bostad anträffades 39 ur.
Skoglund är född 1914, Larsson
1908 och Johansson 1922. Alla tre har
fört straffarbete. Axberg är 23 år och
ostraffad.

Bengt Evert Larsson från Frista är
varbergslöj till börd. Han var på

Tjocka vållar sjöfartsstopp på västkusten

GÖTEBORG den 27. (TT)

Stark tjocka stoppade natten till
måndagen praktiskt taget all båt-
trafik på västkusten utanför Göteborg.
Tidigt på morgnen skulle Drottning-
holm och Svenska Lloyds Saga ha va-
rit i Göteborg, men fartern måste
liksom ett stort antal andra ankra
utanför Vinga. Lotskontin rapporte-
rar att tjockan är så tät att man inte
kan se till ankarplatsen.

När flygplanet från Malmö på sönd-
agskvällen skulle landa på Torsholms
flygplats så såg tjockan i övert flyg-
färd att planet inte kunde gå ned
utan måste återvända till Malmö.
Ännu på måndagsmorgnen var tjock-
kan tät men lättade vid 7-tiden.

I skärgården utanför Göteborg in-
träffade på grund av tjockan på
måndagen ett par missöden. Svenska
Lloyds Saga kolliderade med Holländ-
ska fartyget Hest IV som sig till
ankars. Holländaren erhöi en del
ovambordsskador och gick sedan düm-
man lättat in till Göteborg för egen
maskin. Motorseglaren Grazia av
Sjörstö fick grundkänning vid Vall-
holmsbådan i södra skärgården och
sprang Lick. Befallningsman sökte
någon i till Vrångö mot några hundra
meter från land fastnade motor-skro-
ren i gytjan. Röda bolagets bär-
ningsångare gick gick ut för att und-
sätta.

Varmvatten slopas i oljeeldade husen!

STOCKHOLM den 27. (TT)

Vi blir nog tvungna att slopa varm-
vattnet i oljeeldade husen, och
oljeeldföreskrif för uppvärmningen be-
gränsas skärpigen till henningsnå-
der eller mindre, uppbygger bränslekom-
missionens ordförande, överdirektör
Ljungdahl.

En del av våra lands oljeföretag ha
hos BK anmält att de sannolikt får svårt
att fullgöra alla de åtaganden om le-
vens om drätselgill som de har åtagit
sig för innevarande bränslesäsong. Or-
saken är bl. a. att amerikanska regere-
ringen har infört en ransonering av ex-
porten från USA, varför exportören
tills vidare medgivits endast för en del
av bolagens kontrakterade inköp.

SYDNEY: Hilton Bell, världens ende
vise påfiskare i Torres Sund mellan
Cape York vid Australiens norrspekt och
Banks-arna har fångat en knappt fem-
pirla värdande 25 karat - den största
som hittills hittats efter kriget. Dess vär-
de har visserligen ännu inte fastställts
av experter, men tydligen måste det va-
ra mycket stort eftersom man fyra nä-
r i rad sökt ställa priset från det hö-
telt där Bell förvarade den.

Laholms Tidning

Redaktör: J. S. MÅLLBY.
Telefon: 200
Redaktionen 200
Expeditionen och annonskontoret 299

Laholms östra jaktvårdsområde

För behandling av en av åtskilliga markägare inom Laholms socken väckt fråga om bildande av ett jaktvårdsområde — förslagsvis benämnt Laholms östra jaktvårdsområde och omfattande en areal av 2 370 hektar, belägen i östra delen av Laholms socken — kallas vederbörande markägare till sådant sammanträde, som omförmäles i 39 par. jaktstadgan, inför undertecknad av länsstyrelsen i Hallands län utsett förordningssammanträde i Lagagården, Laholm, måndagen den 10 nov. 1947 kl. 16.00.

Halmstad den 25. okt. 1947.

Enligt förordnande
C. G. MODIGH.

Vallberga Gymnastikförening

avhåller årsmöte å Vivan Andersson Café torsdagen den 30 okt. kl. 19.30.

Härsabäcks

med omnejd befolkning, som är intresserad för studiecirkel i bokföreläsning och självutvärdering (even. annat ämne) samlas hos E. Nilsson, Härsabäck, fredagen den 31 okt. kl. 7.30 em. Både äldre och yngre hälsas välkomna!

Växtorps SLS-avd.

Manlig

motionsgymnastik

börjar i Laholms folkskola i morgon onsdag kl. 7 em.

Kupongfri vetekli,

något yttenskadad, till salu i mindre poster.
Åvhtimning i dag.

LAHOLMSORTENS LANTMANNAFÖRENING
u. p. a.
Tel. 25. Laholm. Tel. 425.

Vallberga Biograf

Onsdag kl. 8. (Barntill.)

Växtorps Biograf

Torsdag kl. 8

Alice Babs—Åke Grönberg

SÅNGEN OM STOCKHOLM.

Jaktmarker önskas arrendera.

Jaktmarker såväl större som mindre önskas omgående arrendera. Uppgift om storlek jämte pris, samt upplysning om viltslag, jämta tid för arrendedag. Svar till "Viltvårdande Jägare", Laholms Tidning, Laholm.

Tvätta mera — Kemiskt

det lönar sig.
Låt oss i samband med tvättning och färgning — malsäkra — Eulanbehandling, eller vad det gäller ytterplagg och sportkläder uppgöra dem mot vatten.

FIRMA AXEL BROMS
Tel. 65 Laholm.

Önskas köpa

Hästar

små till medelstora mellan 3—10 år samt kraftiga 1- och 2-åriga köpas strax.

GÖSTA JONSSON,
Hemmeslöv. Tel. 28 06. Karup.

Marknadsbesökare!

TAG INGET FOTO FÖRRÄN NI PRÖVAT VÄR STUDIO-BILD — MODETS FOTO!

SPECIALAFFÄR I FOTO.

Owall Foto.

Tel. 650.

LAHOLM.

Tel. 650.

Lagagården - Dans

Marknadsdagen 7-11.

RANBLINGS POPULÄRA

ORKESTER.



Alla grabbar Grand Café

samlas till "fika" på

MARKNADS DAGEN.

Häst- och kotagel,

järn- och metallskrot, ull, stickylle, skrädderlappar, lump av alla slag, toasäckar m. m. uppköps till högsta priser. Uppköper glasskrot och tomlas. OBS! Alltid högsta priser.

E. J. CARLSSONS SKROTAFFÄR, Laholm. Telefon 275.

LAHOLM

VADERLEKEN:
Utsikter för södra Götaland och västkusten: svag till måttlig vind mellan ost och nord. tidvis klart, öfverdränkt temperatur.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

Många stämmor i går.

Kommunalskatten i Växtorp 5:35 kr.

FAMILJENYTT

FÖDELSE DAGAR:

50 år
fyller i dag fru Ester Svantesson, maka till hemmansägaren B. F. Svantesson, Rävult, Hinneryd.

50 år
fyller i morgon fru Klara Bengtsson, maka till murarmästare Einar Bengtsson, Taby.

FÖRLÖVING:

mellan kvartförstendaren Allan Petersson, Hinneryd, och tandekniker Lillie Petersson, Strömsnäsbruk, dotter till lantbr. Axel Petersson och hans maka, Göshult, Traryd.

mellan hr Torsten Bengtsson, Strömsnäsbruk, och fröken Irma Carlsson, Markaryd, dotter till framtidne packmäst. Aug. Carlsson, och hans efterlevande maka, Markaryd.

BRÖLLOP:

— ägde i lördags rum i Rya kyrka, där lantbrukaren Arne Johansson, Persköp på Örkellunga, sammanviges med fröken Ally Thomasson, Eket, dotter till förre lantbrukaren Tage Thomasson, Eket, och hans maka, född Thulin.

— firades på lördagseftermiddagen i Verum, i vars tempel sammanviges lagereferent Bertil Gustavsson, Markaryd, och fröken Ella Kronvall, dotter till fabriksf. Gottfrid Kronvall och hans maka, Verum.

Under tonerna av en bröllopsmarsch intog brudparet i kyrkan, uppvaktat av 3 par tiorner o. marskal. Kir. Vignell förtäddes av kyrkoherde Sune Larsson, Visseforsa, som även höll ett tal till de nygifna.

Efteråt gavs brudens fader middag i hemmet för ett 60-tal inbjudna släktingar och vännar. Till de nygifna hölls därvid av brudgummen chef direktör Erik Olsson, Markaryd.

Många telegrafiska lyckönskningar ingingo och presenter och telegram överlämnades till brudparet, som även hyllades med levan och utropningar.

Efteråt gavs brudens fader middag i hemmet för ett 60-tal inbjudna släktingar och vännar. Till de nygifna hölls därvid av brudgummen chef direktör Erik Olsson, Markaryd.

Många telegrafiska lyckönskningar ingingo och presenter och telegram överlämnades till brudparet, som även hyllades med levan och utropningar.

Efteråt gavs brudens fader middag i hemmet för ett 60-tal inbjudna släktingar och vännar. Till de nygifna hölls därvid av brudgummen chef direktör Erik Olsson, Markaryd.

Många telegrafiska lyckönskningar ingingo och presenter och telegram överlämnades till brudparet, som även hyllades med levan och utropningar.

Efteråt gavs brudens fader middag i hemmet för ett 60-tal inbjudna släktingar och vännar. Till de nygifna hölls därvid av brudgummen chef direktör Erik Olsson, Markaryd.

Många telegrafiska lyckönskningar ingingo och presenter och telegram överlämnades till brudparet, som även hyllades med levan och utropningar.

Efteråt gavs brudens fader middag i hemmet för ett 60-tal inbjudna släktingar och vännar. Till de nygifna hölls därvid av brudgummen chef direktör Erik Olsson, Markaryd.

Många telegrafiska lyckönskningar ingingo och presenter och telegram överlämnades till brudparet, som även hyllades med levan och utropningar.

Efteråt gavs brudens fader middag i hemmet för ett 60-tal inbjudna släktingar och vännar. Till de nygifna hölls därvid av brudgummen chef direktör Erik Olsson, Markaryd.

Många telegrafiska lyckönskningar ingingo och presenter och telegram överlämnades till brudparet, som även hyllades med levan och utropningar.

Efteråt gavs brudens fader middag i hemmet för ett 60-tal inbjudna släktingar och vännar. Till de nygifna hölls därvid av brudgummen chef direktör Erik Olsson, Markaryd.

Många telegrafiska lyckönskningar ingingo och presenter och telegram överlämnades till brudparet, som även hyllades med levan och utropningar.

Efteråt gavs brudens fader middag i hemmet för ett 60-tal inbjudna släktingar och vännar. Till de nygifna hölls därvid av brudgummen chef direktör Erik Olsson, Markaryd.

Många telegrafiska lyckönskningar ingingo och presenter och telegram överlämnades till brudparet, som även hyllades med levan och utropningar.

Efteråt gavs brudens fader middag i hemmet för ett 60-tal inbjudna släktingar och vännar. Till de nygifna hölls därvid av brudgummen chef direktör Erik Olsson, Markaryd.

Många telegrafiska lyckönskningar ingingo och presenter och telegram överlämnades till brudparet, som även hyllades med levan och utropningar.

Efteråt gavs brudens fader middag i hemmet för ett 60-tal inbjudna släktingar och vännar. Till de nygifna hölls därvid av brudgummen chef direktör Erik Olsson, Markaryd.

Många telegrafiska lyckönskningar ingingo och presenter och telegram överlämnades till brudparet, som även hyllades med levan och utropningar.

Efteråt gavs brudens fader middag i hemmet för ett 60-tal inbjudna släktingar och vännar. Till de nygifna hölls därvid av brudgummen chef direktör Erik Olsson, Markaryd.

BESTÄLL EDER

Tvätt och Strykning

hos Laholmsortens Tvättstugeförening LAGAGÅRDEN. All slags tvätt motas. Snabbt. Förstklassigt. — RING 4 4 0 1

BEGRAVNINGAR:

En högtidlig jordfästning ägde i fredags rum i Ekeröds baptistkapell, där stöttet efter Karolina Andersson, Hinneryd, vigdes till den sista vilan.

Då kistan bars in i det med blom- och grönt samt levande ljus prydd kapell, spelade fru Sthia Fristedt en sorgsmärsk av Handel, varafter församlingens sångare sjöng "Härlighetens morgon".

Pastor A. Fristedt läste därpå senare delen av 2dr Kor.-br. 4 kap. samt vers 1 ur 5 kap. Gemensamt sjöngs sången "O, jag vet att land", vers 1-2.

Jordfästningen förtäddes därfter av pastor A. Fristedt, enligt fr. kyrklig ritual, varpå sångarna sjöng "När Gud helgonskara står en gång för tronen". Gemensamt sjöng "Ljva tanke, att mitt hem är där".

Till förekom av Lenander Johansson, Köp och Albert Lenander, Fällshult, varvid erinrades om den avlidnas gudfruktiga vand och stora missionsintresse. Han har varit medlem av baptistförsamlingen under 70 år, och söndagsskolläraren i 60 år.

Kistan bars därefter ut under tonerna av en sorgsmärsk.

Sorgelaget fortsatte därefter till Hinneryd, där den avlidna gravsattes. Under det kistan bars till gamla kyrkogården sjöng "Hemland där sol ej dalar". Prestavardare voro landstingsman Peter Andersson, Sjötorp och hemmansägaren Sigfrid Bengtsson, Hålseshult.

En stor skara hade mött upp vid gravan, och flera tal hölls. Fröken Solvick Karlsson, Knapel, sjöng en sång: "Uti den staden". Lantbr. Eneok Larsson, Språkhult, tackade den avlidna för vad hon varit för Ekeröds baptistförsamling, och nedlade en krans från densamma.

Landstingsman P. Andersson frambar de anhängliga tankar, varpå pastor Fristedt läste frid över griften. En stor blomstergård hade ägnats den avlidnas minne.

En högtidlig begravning ägde i lördags rum i gamla kyrkan i växtorp, där stöttet efter lantbrukare Karl Kristiansson, V. Ringarp, vigdes till den sista vilan. Prestavardare vid baren voro lantbrukarna Carl P. Johansson och Oskar Nilsson, Ringarp. Åkten inleddes med ps. 578: 1, varefter komminister Henry Plantin höll en beaktad och dröjebetraktad med utgång från orden i Filipperna 1: 23.

Efter jordfästningen följde ps. 579: 1-2, begravningssången och Valsången och som avslutning ps. 569: 4. Under det direktör Nils Forsell utförde en sorgsmärsk utbars stöftet av fyra söner till den avlidne till Hinneryd, där officiellen förtäddes bön. De anhängliga tankar för all deltagande frambars av komminister Plantin.

En synnerligen riklig och vacker blomstergård hade satts till baren.

En högtidlig begravning ägde i lördags rum i gamla kyrkan i växtorp, där stöttet efter lantbrukare Karl Kristiansson, V. Ringarp, vigdes till den sista vilan. Prestavardare vid baren voro lantbrukarna Carl P. Johansson och Oskar Nilsson, Ringarp. Åkten inleddes med ps. 578: 1, varefter komminister Henry Plantin höll en beaktad och dröjebetraktad med utgång från orden i Filipperna 1: 23.

Efter jordfästningen följde ps. 579: 1-2, begravningssången och Valsången och som avslutning ps. 569: 4. Under det direktör Nils Forsell utförde en sorgsmärsk utbars stöftet av fyra söner till den avlidne till Hinneryd, där officiellen förtäddes bön. De anhängliga tankar för all deltagande frambars av komminister Plantin.

En synnerligen riklig och vacker blomstergård hade satts till baren.

En högtidlig begravning ägde i lördags rum i gamla kyrkan i växtorp, där stöttet efter lantbrukare Karl Kristiansson, V. Ringarp, vigdes till den sista vilan. Prestavardare vid baren voro lantbrukarna Carl P. Johansson och Oskar Nilsson, Ringarp. Åkten inleddes med ps. 578: 1, varefter komminister Henry Plantin höll en beaktad och dröjebetraktad med utgång från orden i Filipperna 1: 23.

Efter jordfästningen följde ps. 579: 1-2, begravningssången och Valsången och som avslutning ps. 569: 4. Under det direktör Nils Forsell utförde en sorgsmärsk utbars stöftet av fyra söner till den avlidne till Hinneryd, där officiellen förtäddes bön. De anhängliga tankar för all deltagande frambars av komminister Plantin.

En synnerligen riklig och vacker blomstergård hade satts till baren.

En högtidlig begravning ägde i lördags rum i gamla kyrkan i växtorp, där stöttet efter lantbrukare Karl Kristiansson, V. Ringarp, vigdes till den sista vilan. Prestavardare vid baren voro lantbrukarna Carl P. Johansson och Oskar Nilsson, Ringarp. Åkten inleddes med ps. 578: 1, varefter komminister Henry Plantin höll en beaktad och dröjebetraktad med utgång från orden i Filipperna 1: 23.

Efter jordfästningen följde ps. 579: 1-2, begravningssången och Valsången och som avslutning ps. 569: 4. Under det direktör Nils Forsell utförde en sorgsmärsk utbars stöftet av fyra söner till den avlidne till Hinneryd, där officiellen förtäddes bön. De anhängliga tankar för all deltagande frambars av komminister Plantin.

En synnerligen riklig och vacker blomstergård hade satts till baren.

En högtidlig begravning ägde i lördags rum i gamla kyrkan i växtorp, där stöttet efter lantbrukare Karl Kristiansson, V. Ringarp, vigdes till den sista vilan. Prestavardare vid baren voro lantbrukarna Carl P. Johansson och Oskar Nilsson, Ringarp. Åkten inleddes med ps. 578: 1, varefter komminister Henry Plantin höll en beaktad och dröjebetraktad med utgång från orden i Filipperna 1: 23.

Efter jordfästningen följde ps. 579: 1-2, begravningssången och Valsången och som avslutning ps. 569: 4. Under det direktör Nils Forsell utförde en sorgsmärsk utbars stöftet av fyra söner till den avlidne till Hinneryd, där officiellen förtäddes bön. De anhängliga tankar för all deltagande frambars av komminister Plantin.

En synnerligen riklig och vacker blomstergård hade satts till baren.

En högtidlig begravning ägde i lördags rum i gamla kyrkan i växtorp, där stöttet efter lantbrukare Karl Kristiansson, V. Ringarp, vigdes till den sista vilan. Prestavardare vid baren voro lantbrukarna Carl P. Johansson och Oskar Nilsson, Ringarp. Åkten inleddes med ps. 578: 1, varefter komminister Henry Plantin höll en beaktad och dröjebetraktad med utgång från orden i Filipperna 1: 23.

Efter jordfästningen följde ps. 579: 1-2, begravningssången och Valsången och som avslutning ps. 569: 4. Under det direktör Nils Forsell utförde en sorgsmärsk utbars stöftet av fyra söner till den avlidne till Hinneryd, där officiellen förtäddes bön. De anhängliga tankar för all deltagande frambars av komminister Plantin.

En synnerligen riklig och vacker blomstergård hade satts till baren.

Nybyolyckan

i går inför rådhusrätten

Ytterligare utredning om vem som körde olycksbilen.

Den tragiska olyckan vid järnvägsövergången i Nyby i somras då de båda svensk-amerikanerna, bröderna Joel och Edwin Benson fick slåta livet till, fick i går sin epilog vid Laholms Rådhusrätt, där förhållningarna leddes av tingsnotarie Lars Öhrbom.

Stadsfiskal Philip Nydén hade instämt bilens ägare, farmaren Nels Edwin Johansson, för att ha överlåtit till Joel Benson att köra bilen — alltså, som rättens ordförande konstaterade, en ringa förselhet med hänsyn till vad som sedan hänt. Svaranden biträddes av jur. kand. Gunnar Lundgren, Stockholm, även ombud för försäkringsbolaget. För bröderna Benson:s sterbhus inställde sig ombudsmän Mander Carlsson.

Svaranden berättade, att han kört för bröderna Benson till Rinneshöv, där de skulle utträtta ett ärende. Därifrån hade de kört till Vallberga, där de besökt en broder

Landskommunen önskar nu postgång även söndagar.

FRAMSTÄLLNING HAROM GÖRES TILL DE POSTALA MYNDIGHETERNAS.

BRANDDAMMAR I MELLBYSTRAND — UTREDNING OM IDROTTS-PLATSBEHOVET — SKATTESÄNKNING MED 40 ÖRE.

Kommunalfullmäktige i Laholms landskommun höll i går kväll sammanträde å föreläsningssalen i Laholm. Förhållanden leddes av landstingsman Verner Andersson och frånvarande vore Holger Svensson och Tage Andersson.

Fullmäktige avgav om kommunalnämnden uppgjort förslag till uttredning beträffande instruktionen för ro-tombud.

Brandstyrelsen hade låtit civilingenjör Bo Riets i Halmstad uppgöra förslag och kostnadsberäkning till branddammars i utomplansområdet vid Mellbystrand. Uttredningsmannen förordade betongdamm, rymmande 100 km. Fem dylika dammar hade kostnadsberäkning till 49,000 kr och skulle halva kostnaden erhållas i statsbidrag. Brandstyrelsen föreslog med instämmande av kommunalnämnden, att fullmäktige beslöt anslå 25,000 kr till ändamålet att ut-taxeras under 5 år, varjämte uppdrag lämnades att hos vederbörande myndigheter ansöka om statsbidrag för återstoden. Vidare föreslog brandstyrelsen, liksom med instämmande av kommunalnämnden, att ett anslag av 1,200 kr, ställdes till för-fogande för anskaffande av block-pumpar med tillhörande slang.

Fullmäktige beslöt biträda brandstyrelsen förslag i dess helhet.

Vårdhemmet överlämnas till landstinget.

Direktionen för vårdhemmet i Laholm hade i skrivelse till fullmäktige förordt försäljning av vårdhemmet till landstinget mot en köpeskilling av 135,000 kr, för den fasta och kr. 30,000 för lösa egenöden.

I samband med ärendets för-görande meddelade Verner Andersson, att innevarande års landsting be- ställt att själv övertaga det sjukvård, det här är fråga om. Hemmets uppgifter blir även i landstingets regi de-samma som nu. För kommunerna ut-gör givetvis landstingets övertagande av vårdhemmets skötsel en fördel, då kommunerna slippa ifrån de relativt höga driftkostnaderna och dessa i stället slås ut på länet i dess

denna anledning blivit uppmärks-samma, besvarade svar, med: "Inför sätter någon liv och lem på spel för ett fågs skulld!"

Aklagaren sade sig kunna bevisa genom vittnen, att det inte fanns fel på vare sig ljus eller signalanordning- ar. Svaranden vidhöll emellertid sitt påstående, att antingen inte signal- anordningarna fungerat eller att de satts i funktion, när man kommit upp på spåret.

Aklagaren ansåg, att svaranden brutit i ovarsamhet och ville kalla in vittnen för att styrka sin talan. En person, som befunnit sig i svarandens ställe och suttit i försvaret vid passeraendet av övergången, hörde som vittne vid detta rättegångstil-fälle.

På grund av släktskap med svaranden hördes vittnet endast upplys-ningsvis. Han uppgav, att bilen körde med 35-40 km. fart. Man hade inte fått syn på tåget förrän man kom upp på järnvägsjungen. Vittnet hade ej gett akt på varken ljud- eller ljussignaler.

Svaranden gjorde gällande, att säkerhetsanordningarna inte fungera-de, vilket bestrids av statsfiskalen, som för vittnens hörande fick upp-skov med målet till 5 november.

Bodde på pensionat utan att betala.

En dam, anställd som ombud för en veckotidning, hade bott på ett pensionat i december förra året och januari detta år. Till en början hade hon betalt ordentligt för såväl sig själv som fastnämnen, men det gick dåligt att få prenumeranter på tid-ningen och så alltingen kom efter med betalningarna. Och när det blev ca 100 kr. reste hon när det blev för att fortsätta i Oskarström. Hon hade lovat att betala, men inte hörts av. Vidare hade hon rest ifrån ett min-dre belopp på ett matställe och en kassa, som hon beställt hos en skräddare. Även i Oskarström hade hon rest ifrån betalning för mat och logi. Hon erkände i huvudsak och skulde på, att pengarna inte räckt till; annars hade hon velat göra rätt för sig. Beslöt att utreda frågan om villkorlig dom.

Skatten sänkes 30 öre i Hasslöv

Fullmäktigesammanträde i går..

Kommunalfullmäktige i Hasslöv höll i går kväll sammanträde under ordförandeskap av nämndeman Adolf Nilsson.

Hallands blindförening fick ett anslag av 50 kr. och samma belopp beviljades S. Hallands konvalescent-förening för tbc-sjuka. 25 kr. an-slags till S. Hallands hembygds- och förmiddagsförening och 50 kr. till Hasslövs scoutkår. 75 öre pr med-lem anslags till Våxtorps—Hass-lövs sjukvårds.

Fullmäktige godkände förslaget om försäljning av kroniska sjuk-hemmet i Laholm till landstinget och om kommunalförbundets träd-plantering i likvidation. Hundskatten fastställdes till 10 kr.

Det av kommunalnämnden upp-rättade stifts- och inkomstförslaget för kommunen under nästa år godkändes. Det innebär en utebet-tering till den borgerliga kommu-nen av kr. 510. Då till kyrkan upp-tages en utebettering av 2 kr. blir den sammanlagda skatten i kommu-nen nästa år kr. 730, d. v. s. sänkes med 30 öre pr skattekrona jämfört med innevarande år.

Till ombud vid sammanträde för utseende av vägnämnd utsågs näm-neman Adolf Nilsson med lantbr. Aron Persson, Torp, som suppleant.

På BIO

Biograferna i Vallberga och Våxtorp

ger denna vecka den svenska filmen "Sängen om Stockholm", en glad underhållningsfilm, som gott försvärar sin plats vid sidan om de amerikanska i samma genre. Filmen är i må-nadens avsedda påkostad och försöker fånga en smula fantasi i vardagen, skriver tidningen. Eloff Ahre både regisserar och spelar en av huvud-rollerna. Bland den långa raden med-verkande märkes vidare Alice Bab, Bengt Logardt, Ake Grönberg, Nils Ferlin.

Lantbruksnoteringar

Sveriges Slakteriförbunds

Smågriscentral avräknar till producenter fr. o. m. den 27/10. För första friska gris-ar (15-25 kg. vikt) kl. 12 kr. För fr. o. m. 26-35 kg. vikt kl. 11 kr. För fr. o. m. 36-45 kg. vikt kl. 10 kr. För fr. o. m. 46-55 kg. vikt kl. 9 kr. För fr. o. m. 56-65 kg. vikt kl. 8 kr. För fr. o. m. 66-75 kg. vikt kl. 7 kr. För fr. o. m. 76-85 kg. vikt kl. 6 kr. För fr. o. m. 86-95 kg. vikt kl. 5 kr. För fr. o. m. 96-105 kg. vikt kl. 4 kr. För fr. o. m. 106-115 kg. vikt kl. 3 kr. För fr. o. m. 116-125 kg. vikt kl. 2 kr. För fr. o. m. 126-135 kg. vikt kl. 1 kr. För fr. o. m. 136-145 kg. vikt kl. 0 kr. För fr. o. m. 146-155 kg. vikt kl. -1 kr. För fr. o. m. 156-165 kg. vikt kl. -2 kr. För fr. o. m. 166-175 kg. vikt kl. -3 kr. För fr. o. m. 176-185 kg. vikt kl. -4 kr. För fr. o. m. 186-195 kg. vikt kl. -5 kr. För fr. o. m. 196-205 kg. vikt kl. -6 kr. För fr. o. m. 206-215 kg. vikt kl. -7 kr. För fr. o. m. 216-225 kg. vikt kl. -8 kr. För fr. o. m. 226-235 kg. vikt kl. -9 kr. För fr. o. m. 236-245 kg. vikt kl. -10 kr. För fr. o. m. 246-255 kg. vikt kl. -11 kr. För fr. o. m. 256-265 kg. vikt kl. -12 kr. För fr. o. m. 266-275 kg. vikt kl. -13 kr. För fr. o. m. 276-285 kg. vikt kl. -14 kr. För fr. o. m. 286-295 kg. vikt kl. -15 kr. För fr. o. m. 296-305 kg. vikt kl. -16 kr. För fr. o. m. 306-315 kg. vikt kl. -17 kr. För fr. o. m. 316-325 kg. vikt kl. -18 kr. För fr. o. m. 326-335 kg. vikt kl. -19 kr. För fr. o. m. 336-345 kg. vikt kl. -20 kr. För fr. o. m. 346-355 kg. vikt kl. -21 kr. För fr. o. m. 356-365 kg. vikt kl. -22 kr. För fr. o. m. 366-375 kg. vikt kl. -23 kr. För fr. o. m. 376-385 kg. vikt kl. -24 kr. För fr. o. m. 386-395 kg. vikt kl. -25 kr. För fr. o. m. 396-405 kg. vikt kl. -26 kr. För fr. o. m. 406-415 kg. vikt kl. -27 kr. För fr. o. m. 416-425 kg. vikt kl. -28 kr. För fr. o. m. 426-435 kg. vikt kl. -29 kr. För fr. o. m. 436-445 kg. vikt kl. -30 kr. För fr. o. m. 446-455 kg. vikt kl. -31 kr. För fr. o. m. 456-465 kg. vikt kl. -32 kr. För fr. o. m. 466-475 kg. vikt kl. -33 kr. För fr. o. m. 476-485 kg. vikt kl. -34 kr. För fr. o. m. 486-495 kg. vikt kl. -35 kr. För fr. o. m. 496-505 kg. vikt kl. -36 kr. För fr. o. m. 506-515 kg. vikt kl. -37 kr. För fr. o. m. 516-525 kg. vikt kl. -38 kr. För fr. o. m. 526-535 kg. vikt kl. -39 kr. För fr. o. m. 536-545 kg. vikt kl. -40 kr. För fr. o. m. 546-555 kg. vikt kl. -41 kr. För fr. o. m. 556-565 kg. vikt kl. -42 kr. För fr. o. m. 566-575 kg. vikt kl. -43 kr. För fr. o. m. 576-585 kg. vikt kl. -44 kr. För fr. o. m. 586-595 kg. vikt kl. -45 kr. För fr. o. m. 596-605 kg. vikt kl. -46 kr. För fr. o. m. 606-615 kg. vikt kl. -47 kr. För fr. o. m. 616-625 kg. vikt kl. -48 kr. För fr. o. m. 626-635 kg. vikt kl. -49 kr. För fr. o. m. 636-645 kg. vikt kl. -50 kr. För fr. o. m. 646-655 kg. vikt kl. -51 kr. För fr. o. m. 656-665 kg. vikt kl. -52 kr. För fr. o. m. 666-675 kg. vikt kl. -53 kr. För fr. o. m. 676-685 kg. vikt kl. -54 kr. För fr. o. m. 686-695 kg. vikt kl. -55 kr. För fr. o. m. 696-705 kg. vikt kl. -56 kr. För fr. o. m. 706-715 kg. vikt kl. -57 kr. För fr. o. m. 716-725 kg. vikt kl. -58 kr. För fr. o. m. 726-735 kg. vikt kl. -59 kr. För fr. o. m. 736-745 kg. vikt kl. -60 kr. För fr. o. m. 746-755 kg. vikt kl. -61 kr. För fr. o. m. 756-765 kg. vikt kl. -62 kr. För fr. o. m. 766-775 kg. vikt kl. -63 kr. För fr. o. m. 776-785 kg. vikt kl. -64 kr. För fr. o. m. 786-795 kg. vikt kl. -65 kr. För fr. o. m. 796-805 kg. vikt kl. -66 kr. För fr. o. m. 806-815 kg. vikt kl. -67 kr. För fr. o. m. 816-825 kg. vikt kl. -68 kr. För fr. o. m. 826-835 kg. vikt kl. -69 kr. För fr. o. m. 836-845 kg. vikt kl. -70 kr. För fr. o. m. 846-855 kg. vikt kl. -71 kr. För fr. o. m. 856-865 kg. vikt kl. -72 kr. För fr. o. m. 866-875 kg. vikt kl. -73 kr. För fr. o. m. 876-885 kg. vikt kl. -74 kr. För fr. o. m. 886-895 kg. vikt kl. -75 kr. För fr. o. m. 896-905 kg. vikt kl. -76 kr. För fr. o. m. 906-915 kg. vikt kl. -77 kr. För fr. o. m. 916-925 kg. vikt kl. -78 kr. För fr. o. m. 926-935 kg. vikt kl. -79 kr. För fr. o. m. 936-945 kg. vikt kl. -80 kr. För fr. o. m. 946-955 kg. vikt kl. -81 kr. För fr. o. m. 956-965 kg. vikt kl. -82 kr. För fr. o. m. 966-975 kg. vikt kl. -83 kr. För fr. o. m. 976-985 kg. vikt kl. -84 kr. För fr. o. m. 986-995 kg. vikt kl. -85 kr. För fr. o. m. 996-1005 kg. vikt kl. -86 kr. För fr. o. m. 1006-1015 kg. vikt kl. -87 kr. För fr. o. m. 1016-1025 kg. vikt kl. -88 kr. För fr. o. m. 1026-1035 kg. vikt kl. -89 kr. För fr. o. m. 1036-1045 kg. vikt kl. -90 kr. För fr. o. m. 1046-1055 kg. vikt kl. -91 kr. För fr. o. m. 1056-1065 kg. vikt kl. -92 kr. För fr. o. m. 1066-1075 kg. vikt kl. -93 kr. För fr. o. m. 1076-1085 kg. vikt kl. -94 kr. För fr. o. m. 1086-1095 kg. vikt kl. -95 kr. För fr. o. m. 1096-1105 kg. vikt kl. -96 kr. För fr. o. m. 1106-1115 kg. vikt kl. -97 kr. För fr. o. m. 1116-1125 kg. vikt kl. -98 kr. För fr. o. m. 1126-1135 kg. vikt kl. -99 kr. För fr. o. m. 1136-1145 kg. vikt kl. -100 kr. För fr. o. m. 1146-1155 kg. vikt kl. -101 kr. För fr. o. m. 1156-1165 kg. vikt kl. -102 kr. För fr. o. m. 1166-1175 kg. vikt kl. -103 kr. För fr. o. m. 1176-1185 kg. vikt kl. -104 kr. För fr. o. m. 1186-1195 kg. vikt kl. -105 kr. För fr. o. m. 1196-1205 kg. vikt kl. -106 kr. För fr. o. m. 1206-1215 kg. vikt kl. -107 kr. För fr. o. m. 1216-1225 kg. vikt kl. -108 kr. För fr. o. m. 1226-1235 kg. vikt kl. -109 kr. För fr. o. m. 1236-1245 kg. vikt kl. -110 kr. För fr. o. m. 1246-1255 kg. vikt kl. -111 kr. För fr. o. m. 1256-1265 kg. vikt kl. -112 kr. För fr. o. m. 1266-1275 kg. vikt kl. -113 kr. För fr. o. m. 1276-1285 kg. vikt kl. -114 kr. För fr. o. m. 1286-1295 kg. vikt kl. -115 kr. För fr. o. m. 1296-1305 kg. vikt kl. -116 kr. För fr. o. m. 1306-1315 kg. vikt kl. -117 kr. För fr. o. m. 1316-1325 kg. vikt kl. -118 kr. För fr. o. m. 1326-1335 kg. vikt kl. -119 kr. För fr. o. m. 1336-1345 kg. vikt kl. -120 kr. För fr. o. m. 1346-1355 kg. vikt kl. -121 kr. För fr. o. m. 1356-1365 kg. vikt kl. -122 kr. För fr. o. m. 1366-1375 kg. vikt kl. -123 kr. För fr. o. m. 1376-1385 kg. vikt kl. -124 kr. För fr. o. m. 1386-1395 kg. vikt kl. -125 kr. För fr. o. m. 1396-1405 kg. vikt kl. -126 kr. För fr. o. m. 1406-1415 kg. vikt kl. -127 kr. För fr. o. m. 1416-1425 kg. vikt kl. -128 kr. För fr. o. m. 1426-1435 kg. vikt kl. -129 kr. För fr. o. m. 1436-1445 kg. vikt kl. -130 kr. För fr. o. m. 1446-1455 kg. vikt kl. -131 kr. För fr. o. m. 1456-1465 kg. vikt kl. -132 kr. För fr. o. m. 1466-1475 kg. vikt kl. -133 kr. För fr. o. m. 1476-1485 kg. vikt kl. -134 kr. För fr. o. m. 1486-1495 kg. vikt kl. -135 kr. För fr. o. m. 1496-1505 kg. vikt kl. -136 kr. För fr. o. m. 1506-1515 kg. vikt kl. -137 kr. För fr. o. m. 1516-1525 kg. vikt kl. -138 kr. För fr. o. m. 1526-1535 kg. vikt kl. -139 kr. För fr. o. m. 1536-1545 kg. vikt kl. -140 kr. För fr. o. m. 1546-1555 kg. vikt kl. -141 kr. För fr. o. m. 1556-1565 kg. vikt kl. -142 kr. För fr. o. m. 1566-1575 kg. vikt kl. -143 kr. För fr. o. m. 1576-1585 kg. vikt kl. -144 kr. För fr. o. m. 1586-1595 kg. vikt kl. -145 kr. För fr. o. m. 1596-1605 kg. vikt kl. -146 kr. För fr. o. m. 1606-1615 kg. vikt kl. -147 kr. För fr. o. m. 1616-1625 kg. vikt kl. -148 kr. För fr. o. m. 1626-1635 kg. vikt kl. -149 kr. För fr. o. m. 1636-1645 kg. vikt kl. -150 kr. För fr. o. m. 1646-1655 kg. vikt kl. -151 kr. För fr. o. m. 1656-1665 kg. vikt kl. -152 kr. För fr. o. m. 1666-1675 kg. vikt kl. -153 kr. För fr. o. m. 1676-1685 kg. vikt kl. -154 kr. För fr. o. m. 1686-1695 kg. vikt kl. -155 kr. För fr. o. m. 1696-1705 kg. vikt kl. -156 kr. För fr. o. m. 1706-1715 kg. vikt kl. -157 kr. För fr. o. m. 1716-1725 kg. vikt kl. -158 kr. För fr. o. m. 1726-1735 kg. vikt kl. -159 kr. För fr. o. m. 1736-1745 kg. vikt kl. -160 kr. För fr. o. m. 1746-1755 kg. vikt kl. -161 kr. För fr. o. m. 1756-1765 kg. vikt kl. -162 kr. För fr. o. m. 1766-1775 kg. vikt kl. -163 kr. För fr. o. m. 1776-1785 kg. vikt kl. -164 kr. För fr. o. m. 1786-1795 kg. vikt kl. -165 kr. För fr. o. m. 1796-1805 kg. vikt kl. -166 kr. För fr. o. m. 1806-1815 kg. vikt kl. -167 kr. För fr. o. m. 1816-1825 kg. vikt kl. -168 kr. För fr. o. m. 1826-1835 kg. vikt kl. -169 kr. För fr. o. m. 1836-1845 kg. vikt kl. -170 kr. För fr. o. m. 1846-1855 kg. vikt kl. -171 kr. För fr. o. m. 1856-1865 kg. vikt kl. -172 kr. För fr. o. m. 1866-1875 kg. vikt kl. -173 kr. För fr. o. m. 1876-1885 kg. vikt kl. -174 kr. För fr. o. m. 1886-1895 kg. vikt kl. -175 kr. För fr. o. m. 1896-1905 kg. vikt kl. -176 kr. För fr. o. m. 1906-1915 kg. vikt kl. -177 kr. För fr. o. m. 1916-1925 kg. vikt kl. -178 kr. För fr. o. m. 1926-1935 kg. vikt kl. -179 kr. För fr. o. m. 1936-1945 kg. vikt kl. -180 kr. För fr. o. m. 1946-1955 kg. vikt kl. -181 kr. För fr. o. m. 1956-1965 kg. vikt kl. -182 kr. För fr. o. m. 1966-1975 kg. vikt kl. -183 kr. För fr. o. m. 1976-1985 kg. vikt kl. -184 kr. För fr. o. m. 1986-1995 kg. vikt kl. -185 kr. För fr. o. m. 1996-2005 kg. vikt kl. -186 kr. För fr. o. m. 2006-2015 kg. vikt kl. -187 kr. För fr. o. m. 2016-2025 kg. vikt kl. -188 kr. För fr. o. m. 2026-2035 kg. vikt kl. -189 kr. För fr. o. m. 2036-2045 kg. vikt kl. -190 kr. För fr. o. m. 2046-2055 kg. vikt kl. -191 kr. För fr. o. m. 2056-2065 kg. vikt kl. -192 kr. För fr. o. m. 2066-2075 kg. vikt kl. -193 kr. För fr. o. m. 2076-2085 kg. vikt kl. -194 kr. För fr. o. m. 2086-2095 kg. vikt kl. -195 kr. För fr. o. m. 2096-2105 kg. vikt kl. -196 kr. För fr. o. m. 2106-2115 kg. vikt kl. -197 kr. För fr. o. m. 2116-2125 kg. vikt kl. -198 kr. För fr. o. m. 2126-2135 kg. vikt kl. -199 kr. För fr. o. m. 2136-2145 kg. vikt kl. -200 kr. För fr. o. m. 2146-2155 kg. vikt kl. -201 kr. För fr. o. m. 2156-2165 kg. vikt kl. -202 kr. För fr. o. m. 2166-2175 kg. vikt kl. -203 kr. För fr. o. m. 2176-2185 kg. vikt kl. -204 kr. För fr. o. m. 2186-2195 kg. vikt kl. -205 kr. För fr. o. m. 2196-2205 kg. vikt kl. -206 kr. För fr. o. m. 2206-2215 kg. vikt kl. -207 kr. För fr. o. m. 2216-2225 kg. vikt kl. -208 kr. För fr. o. m. 2226-2235 kg. vikt kl. -209 kr. För fr. o. m. 2236-2245 kg. vikt kl. -210 kr. För fr. o. m. 2246-2255 kg. vikt kl. -211 kr. För fr. o. m. 2256-2265 kg. vikt kl. -212 kr. För fr. o. m. 2266-2275 kg. vikt kl. -213 kr. För fr. o. m. 2276-2285 kg. vikt kl. -214 kr. För fr. o. m. 2286-2295 kg. vikt kl. -215 kr. För fr. o. m. 2296-2305 kg. vikt kl. -216 kr. För fr. o. m. 2306-2315 kg. vikt kl. -217 kr. För fr. o. m. 2316-2325 kg. vikt kl. -218 kr. För fr. o. m. 2326-2335 kg. vikt kl. -219 kr. För fr. o. m. 2336-2345 kg. vikt kl. -220 kr. För fr. o. m. 2346-2355 kg. vikt kl. -221 kr. För fr. o. m. 2356-2365 kg. vikt kl. -222 kr. För fr. o. m. 2366-2375 kg. vikt kl. -223 kr. För fr. o. m. 2376-2385 kg. vikt kl. -224 kr. För fr. o. m. 2386-2395 kg. vikt kl. -225 kr. För fr. o. m. 2396-2405 kg. vikt kl. -226 kr. För fr. o. m. 2406-2415 kg. vikt kl. -227 kr. För fr. o. m. 2416-2425 kg. vikt kl. -228 kr. För fr. o. m. 2426-2435 kg. vikt kl. -229 kr. För fr. o. m. 2436-2445 kg. vikt kl. -230 kr. För fr. o. m. 2446-2455 kg. vikt kl. -231 kr. För fr. o. m. 2456-2465 kg. vikt kl. -232 kr. För fr. o. m. 2466-2475 kg. vikt kl. -233 kr. För fr. o. m. 2476-2485 kg. vikt kl. -234 kr. För fr. o. m. 2486-2495 kg. vikt kl. -235 kr. För fr. o. m. 2496-2505 kg. vikt kl. -236 kr. För fr. o. m. 2506-2515 kg. vikt kl. -237 kr. För fr. o. m. 2516-2525 kg. vikt kl. -238 kr. För fr. o. m. 2526-2535 kg. vikt kl. -239 kr. För fr. o. m. 2536-2545 kg. vikt kl. -240 kr. För fr. o. m. 2546-2555 kg. vikt kl. -241 kr. För fr. o. m. 2556-2565 kg. vikt kl. -242 kr. För fr. o. m. 2566-2575 kg. vikt kl. -243 kr. För fr. o. m. 2576-2585 kg. vikt kl. -244 kr. För fr. o. m. 2586-2595 kg. vikt kl. -245 kr. För fr. o. m. 2596-2605 kg. vikt kl. -246 kr. För fr. o. m. 2606-2615 kg. vikt kl. -247 kr. För fr. o. m. 2616-2625 kg. vikt kl. -248 kr. För fr. o. m. 2626-2635 kg. vikt kl. -249 kr. För fr. o. m. 2636-2645 kg. vikt kl. -250 kr. För fr. o. m. 2646-2655 kg. vikt kl. -251 kr. För fr. o. m. 2656-2665 kg. vikt kl. -252 kr. För fr. o. m. 2666-2675 kg. vikt kl. -253 kr. För fr. o. m. 2676-2685 kg. vikt kl. -254 kr. För fr. o. m. 2686-2695 kg. vikt kl. -255 kr. För fr. o. m. 2696-2705 kg. vikt kl. -256 kr. För fr. o. m. 2706-2715 kg. vikt kl. -257 kr. För fr. o. m. 2716-2725 kg. vikt kl. -258 kr. För fr. o. m. 2726-2735 kg. vikt kl. -259 kr. För fr. o. m. 2736-2745 kg. vikt kl. -260 kr. För fr. o. m. 2746-2755 kg. vikt kl. -261 kr. För fr. o. m. 2756-2765 kg. vikt kl. -262 kr. För fr. o. m. 2766-2775 kg. vikt kl. -263 kr. För fr. o. m. 2776-2785 kg. vikt kl. -264 kr. För fr. o. m. 2786-2795 kg. vikt kl. -265 kr. För fr. o. m. 2796-2805 kg. vikt kl. -266 kr. För fr. o. m. 2806-2815 kg. vikt kl. -267 kr. För fr. o. m. 2816-2825 kg. vikt kl. -268 kr. För fr. o. m. 2826-2835 kg. vikt kl. -269 kr. För fr. o. m. 2836-2845 kg. vikt kl. -270 kr. För fr. o. m. 2846-2855 kg. vikt kl. -271 kr. För fr. o. m. 2856-2865 kg. vikt kl. -272 kr. För fr. o. m. 2866-2875 kg. vikt kl. -273 kr. För fr. o. m. 2876-2885 kg. vikt kl. -274 kr. För fr. o. m. 2886-2895 kg. vikt kl. -275 kr. För fr. o. m. 2896-2905 kg. vikt kl. -276 kr. För fr. o. m. 2906-2915 kg. vikt kl. -277 kr. För fr. o. m. 2916-2925 kg. vikt kl. -278 kr. För fr. o. m. 2926-2935 kg. vikt kl. -279 kr. För fr. o. m. 2936-2945 kg. vikt kl. -280 kr. För fr. o. m. 2946-2955 kg. vikt kl. -281 kr. För fr. o. m. 2956-2965 kg. vikt kl. -282 kr. För fr. o. m. 2966-2975 kg. vikt kl. -283 kr. För fr. o. m. 2976-2985 kg. vikt kl. -284 kr. För fr. o. m. 2986-2995 kg. vikt kl. -285 kr. För fr. o. m. 2996-3005 kg. vikt kl. -286 kr. För fr. o. m. 3006-3015 kg. vikt kl. -287 kr. För fr. o. m. 3016-3025 kg. vikt kl. -288 kr. För fr. o. m. 3026-3035 kg. vikt kl. -289 kr. För fr. o. m. 3036-3045 kg. vikt kl. -290 kr. För fr. o. m. 3046-3055 kg. vikt kl. -291 kr. För fr. o. m. 3056-3065 kg. vikt kl. -292 kr. För fr. o. m. 3066-3075 kg. vikt kl. -293 kr. För fr. o. m. 3076-3085 kg. vikt kl. -294 kr. För fr. o. m. 3086-3095 kg. vikt kl. -295 kr. För fr. o. m. 3096-3105 kg. vikt kl. -296 kr. För fr. o. m. 3106-3115 kg. vikt kl. -297 kr. För fr. o. m. 3116-3125 kg. vikt kl. -298 kr. För fr. o. m. 3126-3135 kg. vikt kl. -299 kr. För fr. o. m. 3136-3145 kg. vikt kl. -300 kr. För fr. o. m. 3146-3155 kg. vikt kl. -301 kr. För fr. o. m. 3156-3165 kg. vikt kl. -302 kr. För fr. o. m. 3166-3175 kg. vikt kl. -303 kr. För fr. o. m. 3176-3185 kg. vikt kl. -304 kr. För fr. o. m. 3186-3195 kg. vikt kl. -305 kr. För fr. o. m. 3196-3205 kg. vikt kl. -306 kr. För fr. o. m. 3206-3215 kg. vikt kl. -307 kr. För fr. o. m. 3216-3225 kg. vikt kl. -308 kr. För fr. o. m. 3226-3235 kg. vikt kl. -309 kr. För fr. o. m. 3236-3245 kg. vikt kl. -310 kr. För fr. o. m. 3246-3255 kg. vikt kl. -311 kr. För fr. o. m. 3256-3265 kg. vikt kl. -312 kr. För fr. o. m. 3266-3275 kg. vikt kl. -313 kr. För fr. o. m. 3276-3285 kg. vikt kl. -314 kr. För fr. o. m. 3286-3295 kg. vikt kl. -315 kr. För fr. o. m. 3296-3305 kg. vikt kl. -316 kr. För fr. o. m. 3306-3315 kg. vikt kl. -317 kr. För fr. o. m. 3316-3325 kg. vikt kl. -318 kr. För fr. o. m. 3326-3335 kg. vikt kl. -319 kr. För fr. o. m. 3336-3345 kg. vikt kl. -320 kr. För fr. o. m. 3346-3355 kg. vikt kl. -321 kr. För fr. o. m. 3356-3365 kg. vikt kl. -322 kr. För fr. o. m. 3366-3375 kg. vikt kl. -323 kr. För fr. o. m. 3376-3385

